

**IT**

La serie GS è una ruota libera a corpi di contatto con cuscinetto integrato della serie 59..

È una ruota libera autocentrante già lubrificata a grasso. È possibile la lubrificazione a olio. In qualsiasi caso bisogna prevedere il montaggio di adeguate guarnizioni paraolio come illustrato nell'esempio di montaggio.

La trasmissione della coppia avviene con montaggio per calettamento rispettando la tolleranza R6 per l'alloggiamento e la tolleranza p5 per l'albero.

Viene fornita con un gioco radiale iniziale per tenere conto delle variazioni di dimensione successive ai calettamenti.

Temperatura di lavoro: -20°C + 100°C

Vogliate interpellarci per valori differenti.

EN

The GS series is a sprag type free wheel with 59.. series integrated ball bearing.

It's a self centering free wheels already grease lubricated. It's also possible on oil lubrication. In any case during the assembly seals have to be provided as illustrated in the next page.

The torque is transmitted by a press fit assembly with tolerance R6 for the housing and tolerance p5 for the shaft.

It's supplied with an initial radial clearance for compensating the change of dimensions due to the press fitting.

Working temperature: -20°C + 100°C
For different values please contact us.

FR

La série GS est une roue libre à corps de contact avec roulement intégré de la série 59.

Il s'agit d'une roue libre à auto-centrage déjà lubrifiée à la graisse. La lubrification à l'huile est possible. Dans tous les cas, il est possible de prévoir le montage de joints pare-huile appropriés comme indiqué sur l'exemple de montage.

La transmission du couple est assurée avec montage par embrèvement en respectant la tolérance R6 pour le logement et la tolérance p5 pour l'arbre.

Elle est fournie avec un jeu radial initial pour tenir compte des variations de dimensions après embrèvements.

Température de fonctionnement : -20°C +100°C. Pour des valeurs différentes, veuillez nous contacter.

Tipo Type Modelle	d mm	D mm	L mm	DT ³⁾ mm	T _N Nm	Peso Weight Masse kg	n _{MAX} (min ⁻¹)1) Anello interno Inner race Bague intérieure	n _{MAX} (min ⁻¹)2) Anello esterno Outer race Bague extérieure	Cuscinetto serie Bearing series Roulement séries	Capacità di carico/load capacity/Charge capacité rullo/roller/rouleau din. (N) stat.(N)	sfera/ball/sphere din. (N) stat.(N)
GS20	20	37	23	42	51	0,09	5500	4000	5904	5600 2900	4400 2750
GS25	25	42	23	48	65	0,11	5300	3800	5905	6300 3450	5300 3350
GS30	30	47	23	54	95	0,13	5000	3500	5906	7700 4600	5500 3650
GS35	35	55	27	63	204	0,20	4600	3200	5907	8200 5200	8500 5700
GS40	40	62	30	70	315	0,30	4200	3000	5908	8650 5750	9300 6700
GS45	45	68	30	76	370	0,34	3800	2500	5909	9200 6350	9700 7300
GS50	50	72	30	80	460	0,36	3400	2200	5910	9650 6950	10000 7800

IT

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Anello interno più veloce dell'anello esterno
- 2) Anello esterno più veloce dell'anello interno
- 3) Diametro minimo dell'alloggiamento per trasmettere la coppia nominale riportata in tabella

EN

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Inner race faster than outer race
- 2) Outer race faster than inner race
- 3) Minimum housing external diameter in order to transmit the nominal torque specified in the table

FR

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Bague interne plus rapide que la bague externe
- 2) Bague externe plus rapide que la bague interne
- 3) Diamètre externe minimum du logement pour transmettre le couple nominal indiqué dans le tableau.

